

Chère amie, cher ami

Je vous écris pour vous informer d'un incident grave et sans précédent impliquant notre navire de recherche et de sauvetage, l'*Ocean Viking*.

Le 24 août 2025, notre navire et toutes les personnes à bord ont essuyé de lourds tirs de la part des garde-côtes libyens, alors que nous nous trouvions dans les eaux internationales. **Fort heureusement, personne n'a été physiquement blessé, mais l'attaque a causé de graves dommages à notre navire et à son équipement, mettant en grand danger la vie des personnes rescapées, des membres de SOS MEDITERRANEE et de l'équipage.**

#### **Reconstitution des faits :**

- **Date & heure :** le 24 août 2025, à 15h03 heure locale.
- **Lieu :** Eaux internationales, à environ 40 milles marins au nord des côtes libyennes.
- **Circonstances :** Au moment de l'assaut, l'*Ocean Viking* avait déjà 87 personnes rescapées à son bord, secourues lors de deux sauvetages dans la nuit du 23 août et le 24 août au matin. Avec l'autorisation du Centre de coordination des secours italien (ITMRCC), le navire avait temporairement suspendu sa route vers le port de débarquement assigné pour rechercher une autre embarcation en détresse. Un patrouilleur de classe Corrubia de la Garde-côtière libyenne s'est alors approché, exigeant que nous quittions la zone : une demande illégale. Sans aucun avertissement, il a ensuite ouvert le feu pendant environ 20 minutes sur notre navire.

Le patrouilleur a encerclé l'*Ocean Viking*, visant délibérément la passerelle (où se trouvent les équipements de pilotage du navire). Des balles ont frappé à hauteur de tête, brisant des vitres, détruisant des antennes et endommageant les trois canots de sauvetage (RHIBs) ainsi que d'autres équipements essentiels de sauvetage. Nos équipes, ainsi que celles de la Fédération internationale des Sociétés de la Croix-Rouge et du Croissant-Rouge (IFRC), ont sécurisé les personnes rescapées avant de se réfugier à l'intérieur du navire.

**Conséquences :** L'*Ocean Viking* a lancé un appel de détresse (mayday) et contacté la mission de sécurité maritime de l'OTAN. Bien que renvoyé vers un navire de la marine italienne, aucune réponse n'a été donnée. Le capitaine de l'*Ocean Viking* a depuis exercé son autorité suprême de commandant pour mettre le cap sur Syracuse, en Italie, afin d'assurer la sécurité des rescapés et d'effectuer les réparations critiques nécessaires. Les autorités italiennes ont confirmé Syracuse comme point de débarquement.

**Cet événement n'est pas un accident. Les méthodes et les circonstances de l'assaut démontrent une tentative délibérée et ciblée d'intimider notre équipage et d'entraver notre mission de sauvetage. Cette attaque est une nouvelle étape d'une escalade dangereuse. Elle fait suite à un incident survenu en 2023, lorsqu'un patrouilleur libyen similaire avait tiré à proximité de nos canots de sauvetage lors d'une opération de secours. Malgré nos appels publics, aucune enquête n'avait été ouverte.**

Le fait que le navire impliqué dans l'attaque d'hier ait été offert par l'Italie en juin 2023 dans le cadre du programme européen financé par l'UE *Support to Integrated Border and Migration Management in Libya (SIBMMIL)* **souligne la complicité des États européens dans de tels agissements.**

En continuant de soutenir, d'équiper et de former la Garde-côtière libyenne — malgré son lourd

passif de violences, d'interceptions illégales et de violations répétées du droit international — l'Europe porte une responsabilité directe dans les menaces qui pèsent aujourd'hui sur les travailleurs humanitaires et sur les personnes que nous secourons.

Avant tout, cet incident illustre les risques inacceptables auxquels sont exposés les équipes de sauvetage et personnes rescapées. Des personnes ayant déjà enduré des conditions extrêmes et mortelles en mer ont de nouveau été placées en danger, cette fois par ceux qui prétendent agir en tant que Garde-côtière officielle.

**Nous appelons donc à :**

- **Une enquête complète et indépendante sur cette attaque et à ce que les responsables rendent des comptes.**
- **La fin immédiate de toute collaboration européenne avec les garde-côtes libyens,** qui se sont révélés totalement inaptes à être considérés comme des autorités compétentes en mer.
- **la fin de la criminalisation des opérations de recherche et de sauvetage en mer,** qui entretient le climat hostile dans lequel de telles attaques peuvent se produire.

**Nous comptons sur votre soutien pour donner la plus large visibilité à cette situation inacceptable et exiger une responsabilité politique urgente. SOS MEDITERRANEE reste pleinement engagée à défendre le droit maritime international et à protéger les vies humaines en mer, mais nous ne pouvons le faire en sécurité tant que de telles menaces demeurent impunies.**

Nous vous remercions pour votre solidarité en ce moment critique.

Avec toute notre considération,

**Françoise**

Co-référente de l'antenne de Rennes

**SOS MEDITERRANEE**

35000 - Rennes

Courriel : [rennes@sosmediterranee.org](mailto:rennes@sosmediterranee.org)

[www.sosmediterranee.fr](http://www.sosmediterranee.fr)